



TILLEGGSREGLER

NORGESMESTERSKAP/NORGESCUP

CROSSKART 2022

6. RUNDE

24. september

Gardermoen Motorpark



1. TIDSSKJEMA	
29. august 16. september 23. september	<ul style="list-style-type: none">• Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden• Påmelding avsluttes• Offentliggjøring av startprogram på nett
Fredag, 23. September 14:00 17:00- 21:30 17:00- 21:30	<ul style="list-style-type: none">• Depot åpner• Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset• Teknisk kontroll
Lørdag 24. September 06:30- 07:30 06:30- 07:30 07:30 08:00	<ul style="list-style-type: none">• Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig• Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig• Førermøte på startplata• Trening klassevis, 1x3 runder• 15 minutter etter siste bil i mål på trening starter 1.omgang, fortløpende 2. omgang• Pause• 3. omgang• Finaler kjøres fortløpende etter pause
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPETS ART	
- Norgesmesterskap i Crosskart 2022. - Norgescup Crosskart 2022. -Gjesteklasse	



GARDERMOEN



2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Gardermoen	
Arrangørlisens nr.	58697	
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen, Jessheim	
Epost	post@nmkgardermoen.no	
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Siv Tandberg, Torgeir Sundby, Tormod Karlstad, Malin Tandberg, Bente Karlstad, Aleksander Wiik		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Bjørn Holte	Tlf. 909 36 916
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær:	Malin Tandberg	Tlf: 954 64 959
Teknisk ansvarlig	Kjell Kletthagen	Tlf: 900 95 099
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	Tlf: 408 53 131
Deltagerkontakt	Anita Lorentzen	Tlf: 970 37 625
Juryleder	Roy Petter Brenden	Tlf: 930 22 004
Jurymedlem	Øystein Bårdevik	Tlf: 930 60 028
Jurymedlem	Jane Myhr	Tlf: 959 33 289
Resultatservice	Roy Vidar Steining	Tlf: 408 52 950
Faktadommer start	Tom Karlstad	Tlf: 916 33 560
Faktadommer mål	Kenneth Olberg	Tlf: 464 71 156
Faktadommer fartsmåling	Synnøve Rell	
Faktadommer fartsmåling	Terje Blien	
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Tormod Karlstad	Tlf: 909 36 916
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue	
Miljøansvarlig	Remi Ottersen	Tlf: 472 08 932
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sportity		
2.7.		BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Gardermoen Motorpark	
Lengde	820 m	
Startlengde	280 m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	55% grus og 45% asfalt	
3.		PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.		PÅMELDING
Tilleggsreglene er bekjentgjort 29. august 2022 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er fredag 17. September , Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkgardermoen.no		
3.2.		STARTAVGIFT
Startkontigent betales inn i forkant til kontonr. 1503 61 99072		
<ul style="list-style-type: none"> - Klasse mini kr 600,- - Øvrige klasser kr 1.200,- 		
		AVBUD



GARDERMOEN



Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest **16.09.22**. Avbud meldes til løpssekretær på tlf: 95464959 og skriftlig til post@nmkgardermoen.no

3.3.	KLASSER – DELTAGERE
	<ul style="list-style-type: none"> - Crosskart Mini - Crosskart 85ccm - Crosskart 125ccm - Crosskart 250ccm - Crosskart 650ccm - Junior Extreme Gjesteklasse - Extreme
Løpet vil bli avviklet i denne rekkefølgen	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-21.00, fredag 23. september. Innsjekk på lørdag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører) • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) • Vognlisens Lisenser skal være i henhold til NSR. <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.00, til kl. 21.30, fredag 23. september. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Under teknisk kontroll skal fører minimum ha på seg kjøredress og sko. Resten av utstyr må fremvises.	
4.2.3.	VEKT
Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
Se NSR § 307 pkt. B.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 24. september kl. 07.30, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	TRENING
<p>Trening kjøres klassevis i 1 x 3 runder.</p> <p>Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.</p>	



VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsettet.	
5.3.	START
Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten.	
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.	
<ul style="list-style-type: none">- Det vises «Ready to race».- Grønt lys tennes og starten går.- Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.4.	TYVSTART
Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger og hele feltet gis advarsel. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (2x jøker skilt).	
Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsatte rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggpuster. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggpuster/lys er plassert.	
5.6	RENSING AV DEKK
Reinspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten	
5.7	FARTSMÅLING
Mini og 85ccm klassen. Måling foretas iht. § 314 punkt 17.2	
5.8	INNLEDENDE OMGANGER
Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndstrukket og blir lagt ut på Sportity etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng	
Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hver heat/finale. Mini valgfritt	
5.9	FINALER
Det blir kjørt 5 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A- finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke, den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.	
Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hver heat/finale. Mini valgfritt	
5.10	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt.	
Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	



GARDERMOEN



6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
	Lukket Parc Fermè på indre bane. Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av fører til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt Parc Fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4
6.2.	PROTESTER
	Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).
6.3.	APPELLER
	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
7.	PREMIERING
	Mini og 85ccm: Premiering til alle deltagere. 125ccm til og med 250ccm, 650ccm, Extreme: Premiering til A-finalister. Junior Extreme: Premiering til A-finalister.
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og kart
Hengerparkering	Hengere kan plasseres i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
	Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot miljøutslipp. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl.sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.



GARDERMOEN



8.5.	STRØM
	Strøm kan kjøpes for kr 300,- for hele helgen og betales ved innsjekk.
9	ANTIDOPING
	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! 😊

Se www.nmkgardermoen.no for mer informasjon

